Projekt: Cyklostezka Kajlovec – Hradec nad Moravicí

č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/15\_016/0000908

Jedinou spojnici mezi městem Hradcem nad Moravicí a místní části Kajlovec je velice frekventovaná silnice I/57, která je považována za jednu z hlavních dopravních tepen Moravskoslezského kraje s vysokou intenzitou dopravy. Roční průměrná intenzita dopravy v roce 2010 v předmětném úseku č. 7-3270 činila 5 331 voz/24h. Intenzita dopravy na silnici I/57 vychází z Celostátního sčítání dopravy v roce 2010, jehož výsledky jsou zveřejněny na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).

Za účelem zvýšení bezpečnosti na této komunikaci a zlepšení podmínek pro využívání šetrných forem dopravy do zaměstnání a službami město připravuje realizaci projektu: Výstavby cyklostezky Kajlovec – Hradec nad Moravicí. Nová cyklostezka je rozdělena na 2. úseky, a to na úsek č. 1 - cyklostezka, která začíná u lávky přes potok Hradečná, u nově vybudovaného přechodu pro chodce, směr Kajlovec. Její trasa je vedena po nezpevněné polní cestě v travnatém pásu, napojuje se na stávající odstavnou plochu pod hradeckým zámkem a pokračuje až po začátek intravilánu místní části Kajlovec, její délka je 848,8 m. Dále pokračuje jako úsek č. 2 po stávajících asfaltových komunikacích v intravilánu místní části Kajlovec již jako cyklotrasa v délce 1 080,8 m (viz. situace). V úseku cyklotrasy bude nově doplněno svislé dopravní značení. Stávající pozemní komunikace zůstanou bez stavebního zásahu. Povrh nové cyklostezky je navržen jako netuhý nestmelený kryt z mechanicky zpevněného kameniva v šířce 2,5 m. Na počátku cyklostezky bude umístěno odpočívadlo s dvěma lavičkami a stolem, informační tabuli, stojanem na kola a odpadkovým košem, dojde zde k doplnění stávajícího značení cyklostezek. Cyklostezka a cyklotrasa bude sloužit široké veřejnosti a bude určena pro smíšený provoz cyklistů a pěších.

Město Hradec nad Moravicí získalo na spolufinancování projektu dotaci z Integrovaného regionální operačního programu, specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy ve výši 90 % z uznatelných nákladů projektu. Celkové náklady projektu jsou plánovány na cca 3 000 000,00 Kč.

Stavební práce zajišťuje firma STAMEX spol. s.r.o. z Březové a bude-li všechno probíhat hladce, první cyklisté se po této cyklostezce budou moci projet již v měsíci září tohoto roku.

Zpracovala: Ivana Hyklová – koordinátor projektu